

Liite 1.

Yläkoulun Oppilaskunnan hallituksen edustajan kertomaa

Koulukuljetukset

- Kuljetukset epätasa-arvoisia, yhdellä kylällä saattaa olla kolme kuskia ja toisella vain yksi. Linja-autojen ja taksien määrää pitäisi saada tasattua.
- Matkoihin kuluu paljon aikaa, aamulla joutuu heräämään paljon aikaisemmin kuin muut oppilaat
- Pitäisi pystyä nukahtamaan todella aikaisin, jotta ehtii linkan tai taksin kyytiin. Kovin moni ei pysty nukahtamaan kahdeksalta vaikka haluaisikin. Yöunet jäävät lyhyiksi.
- Jotkut taksit joutuvat ajamaan päivittäin Lapuan laidasta laitaan. Aikaa kuluu paljon.
- Myös tiet ovat toisinaan todella huonossa kunnossa. Tämä saattaa vaarantaa koulumatkan turvallisuutta.

Eli tuo ylläoleva suoraan oppilaan kirjoittamaa sellaisenaan. Olennaista tässä taksien tosi pitkät reitit. Sanoi jouvansa heräämään puolitoista tuntia aikaisemmin kuin kaverit.

Liite 2.

Lakaluoma/Tiistenjoki/Ylikylä

- Tiistenjoen koululaiset jotka haetaan aamulla ensiksi kouluun kuljetetaan kotiin aina viimeisinä.
- Ylikyläläiset ajetaan joinakin päivinä Tiistenjoelta Haapakosken kautta kotiin -> tästä on puhuttu, pitäisi olla muuta ohjelmaa kuin taksissa istumista... Vaikkapa kuten viime vuonna saivat jäädä tuon lenkin ajaksi koululle leikkimään ulkotelineille.
- Ylikyläläisten yläastelaisten klo.13 loppuvina koulupäivinä kyyditys kotiin yhä klo.14 kuten on ollut jo 70-luvulta lähtien

Allekirjoitukset liittyen valtuustoaloitteeseen Lapuan Kaupungin koulukuljetusten tasapuolistamiseksi 30.09.2019.

Juha Saarela

Esko Järvelin

Allekirjoitukset liittyen valtuustoaloitteeseen Lapuan Kaupungin koulukuljetusten tasapuolistamiseksi 30.09.2019.

Lehti Matti

Paavo Lakaniemi

Lehti Matti

Armi Vähkötö

M. S. M.

M. S. M.

Peter-Kees Fleikkinen

Raita Kangasluoma

