

Sivistyslautakunta	§ 23	26.01.2021
Kaupunginhallitus	§ 29	01.02.2021
Kaupunginvaltuusto	§ 11	08.03.2021

## **Valtuustoaloite Lapuan kaupungin koulukuljetusten tasapuolistamiseksi**

432/00.05.00/2019

Sivla 26.01.2021 § 23

Valmistelija: sivistysjohtaja Mika Kamunen, puh 044 438 4400

Kaupunginvaltuusto on 30.9.2019 § 8 lähettänyt otsikossa mainitun valtuustoaloitteen kaupunginhallituksen käsiteltäväksi. Kaupunginhallitus on 7.10.2019 § 13 lähettänyt valtuustoaloitteen sivistyslautakunnalle valmisteltavaksi.

"Keskustelu koulukuljetusten tasapuolistamiseksi nousi esiin mm. nuorten kuulemistilaisuudessa Nuorisotalolla 17.9.2019. Nuorten esille tuomiin epäkohtiin on meidän reagoitava, muutoin nämä tilaisuudet eivät johda mihinkään ja ovat merkityksettömiä.

Epäkohtina on koettu, ettei tehdä vuorottelua vaan vuodesta toiseen pitkät odotusajat ja kyydissä istumiset koskevat samoja oppilaita.

Kaikki tekeminen ei ole rahasta kiinni, voidaan myös rikkoa koulupiirien rajoja ja hyödyntää jo olemassa olevia reittejä ja mahdollistaa lasten osallistuminen mm. ip-toimintaan vaikkapa sitten jollain toisella koululla.

Kaupungin on tarjottava myös taksikuljetuksia vanhempien kustannuksella kaupungin jo kilpailuttamaan ns. omakustannushintaan. Esim. ip-toiminnasta kotiin. Esille on tullut oppilaita, jotka pääsevät koulun jälkeen ip-toimintaan mutta eivät pääse vanhempien työaikojen takia kotiin. Tällainen järjestely, jossa lapset pääsisivät ip-toiminnasta kotiin, vähentäisi huomattavasti lasten yksinolotunteja koulun jälkeen.

Mielekkääksi ei koeta ylimääräisiä lenkkejä kyydissä istuen, vaan odotusajoiksi on järjestettävä muuta ohjattua toimintaa. Odotusajat auton kyydissä istuen venyvät usein turhan pitkiksi. Tässäkin voisi hyödyntää ip-toimintaa, jossa jo valmiina ohjattuna toimintaa ja valvontaa.

Toiminnan parantamiseen on reagoitava kaikilla tasoilla, myös koulun rehtoreilla on paikallista tietämystä, jota pitää hyödyntää, kuitenkin heitäkin pitää ohjata paremmin tasapuoliseen toimintaan.

Tarvitaan myös keskustelua ja virkamiesten osallistumista ja puuttumista vanhempien esille tuomiin ongelmiin reippain ottein.

Tiedämme, ettei ihmeisiin pystytä ilman lisärahaa, siitäkin pitää käydä keskustelua ja jos on tarvetta myös tuoda ilmi mitä kustannusvaihtokutuksia on, eikä vedota heti määrärahojen puutteeseen.

Tämäkin on osa varhaista puuttumista ja ennalta ehkäisyä. Lapsivaihtokutuksia pitää myös tässäkin arvioida.

Tämä aloite on syytä ottaa välittömästi käsittelyyn, koska vuoden 2020 budjetti on laadinnan alla eikä tätä asiaa mielestämme voi enää venyttää lukukauden yli vaan se pitäisi käsitellä tämän syyslukukauden aikana.

Liitteenä kuntalaisten esille tuomia epäkohtia.

TERO JUUPAJÄRVI  
Tero Juupajärvi

HANNU SAARELA  
Hannu Saarela "

-----

1) Epäkohtina on koettu, ettei tehdä vuorottelua vaan vuodesta toiseen pitkät odotusajat ja kyydissä istumiset koskevat samoja oppilaita.

Tämän kohdalla on jo ohjeistettu ja ohjeistetaan lisää rehtoreita ja kuljetusyrittäjiä tekemään muutoksia ja vuorottelua, jos se on mahdollista. Joissakin tapauksissa se saattaa olla hankalaa esim. kuljetusten liittyvän toisten koulujen kuljetuksiin ym.

2) Kaikki tekeminen ei ole rahasta kiinni, voidaan myös rikkoa koulupiirien rajoja ja hyödyntää jo olemassa olevia reittejä ja mahdollistaa lasten osallistuminen mm. ip-toimintaan vaikkapa sitten jollain toisella koululla.

Tilanteen mukaan asia selvitetään joka kerta. Haastetta tuo aikataulu ja autojen kapasiteetti.

3) Kaupungin on tarjottava myös taksikuljetuksia vanhempien kustannuksella kaupungin jo kilpailuttamaan ns. omakustannushintaan. Esim. ip-toiminnasta kotiin. Esille on tullut oppilaita, jotka pääsevät koulun jälkeen ip-toimintaan mutta eivät pääse vanhempien työaikojen takia kotiin. Tällainen järjestely, jossa lapset pääsisivät ip-toiminnasta kotiin, vähentäisi huomattavasti lasten yksinolotunteja koulun jälkeen.

Tämä käytäntö, että vanhemmat kustantavat lapsen kyydityksen ns.

omakustannushintaan, on ollut pitkään voimassa. Tämän asian sopivat vanhemmat, rehtori ja kuljetusyrittäjät keskenään. Mahdollisena haasteena on ollut autojen kapasiteetti.

4) Mielekkääksi ei koeta ylimääräisiä lenkkejä kyydissä istuen, vaan odotusajoiksi on järjestettävä muuta ohjattua toimintaa. Odotusajat auton kyydissä istuen venyvät usein turhan pitkiksi. Tässäkin voisi hyödyntää ip-toimintaa, jossa jo valmiina ohjattuna toimintaa ja valvontaa.

Tämän kohdalla on jo ohjeistettu ja ohjeistetaan lisää rehtoreita ja kuljetusyrittäjiä tekemään muutoksia, jos se on mahdollista. Joissakin tapauksissa se saattaa olla hankalaa esim. kuljetusten liittyvän toisten koulujen kuljetuksiin ym. Ip-toiminnan hyödyntäminen koulukohtaisesti on suositeltavaa.

5) Toiminnan parantamiseen on reagoitava kaikilla tasoilla, myös koulun rehtoreilla on paikallista tietämystä, jota pitää hyödyntää, kuitenkin heitäkin pitää ohjata paremmin tasapuoliseen toimintaan. Tarvitaan myös keskustelua ja virkamiesten osallistumista ja puuttumista vanhempien esille tuomiin ongelmiin reippain ottein.

Asiaan on reagoitu ja viety valtuustoaloitteessa olevia/lueteltuja kehittämiskohtia koulun tasolle.

Kevään 2021 aikana järjestetään koulukuljetusten kilpailuttaminen 1.8.2021 alkaen, mikä osittain mahdollistaa, että valtuustoaloitteessa esiin tulleita asioita voidaan huomioida mahdollisuuksien mukaan.

**Sivistysjohtajan ehdotus:** Sivistyslautakunta hyväksyy edellä mainitun selvityksen valtuustoaloitteeseen ja esittää sen edelleen hyväksyttäväksi kaupunginhallitukselle/-valtuustolle.

**Sivistyslautakunnan päätös:** Sivistyslautakunta kuuli sivistysjohtaja Mika Kamusta asiassa ja hyväksyi sivistysjohtajan ehdotuksen.

Lisätietoja: sivistysjohtaja Mika Kamunen, puh 044 438 4400

Kh 01.02.2021 § 29

Valmistelija: Hallintojohtaja Vilppu Muuronen, puh. 044 438 4003

Liitteet koulukuljetusten tasapuolistamista koskevaan valtuustoaloitteeseen liitteenä.

**Kaupunginjohtajan ehdotus:**

Kaupunginhallitus

1. merkitsee selvityksen tiedokseen ja esittää selvityksen kaupunginvaltuustolle vastauksena valtuustoaloitteeseen.
2. esittää kaupunginvaltuustolle, että valtuustoaloite katsotaan loppuun käsitellyksi.

**Päätös:**

Kaupunginjohtaja Satu Kankare alusti asiaa.

Keskustelun jälkeen kaupunginhallitus hyväksyi kaupunginjohtajan ehdotuksen yksimielisesti.

Lisätietoja: Hallintojohtaja Vilppu Muuronen, puh. 044 438 4003

Kv 08.03.2021 § 11

Liitteet koulukuljetusten tasapuolistamista koskevaan valtuustoaloitteeseen liitteenä.

**Valtuusto:**

Keskustelun jälkeen valtuusto hyväksyi kaupunginhallituksen ehdotuksen yksimielisesti.

Lisätietoja: Hallintojohtaja Vilppu Muuronen, puh. 044 438 4003